



## Compte rendu – Visite du Tunnel du Mont Blanc

En date du 13 décembre 2016



Mardi 13 décembre, les équipes du GEIE TMB, invitaient le CEM2D pour une visite du tunnel.

Inauguré le 16 juillet 1965 par le Général DE GAULLE et le président de la république italienne Giuseppe SARAGAT, le Tunnel du Mont Blanc a été mis en service 3 jours plus tard.

Franchissant les Alpes sous le Mont-Blanc le tunnel en quelques chiffres c'est :

Une longueur de **11,6km**, ouvert **7j/7** et **24h sur 24**, une équipe franco-italienne de **270 personnes** (dont **70 pompiers**), **1,8 million de voyageurs** en 2015 (**1/3 de camion** et **2/3 de véhicules légers**) ce qui représente les  $\frac{3}{4}$  des échanges économiques de la vallée de l'Arve à l'international.

En 2015 les recettes se sont élevées à **150 millions d'€**. Une très bonne année expliquée en partit par l'Expo Universelle qui s'est déroulée à Milan en 2015.

Après un rapide récapitulatif de l'histoire du Tunnel, Philippe REDOULEZ, Directeur Général de l'ATMB, nous a présenté les actions menées au sujet des questions environnementales.

- Construction d'un écopont pour favoriser les déplacements de la grande, moyenne et petite faune.

Enjambant l'Autoroute Blanche (A40) sur la commune de Viry et rétablissant un corridor biologique entre le Salève et la plaine genevoise. Il sera opérationnel début 2019.

- Valoriser les espaces verts

Favoriser l'entretien des espaces verts pour le débroussaillage, fauchage, tronçonnage... Afin de viser l'objectif « zéro produit phytosanitaire » pour le traitement des végétaux parasites.

- Capturer les eaux de ruissellement

Comme par exemple sur l'air de Passy, les eaux de ruissellement sont récupérées dans un bassin afin de ne pas rejeter de l'eau polluée dans la nature

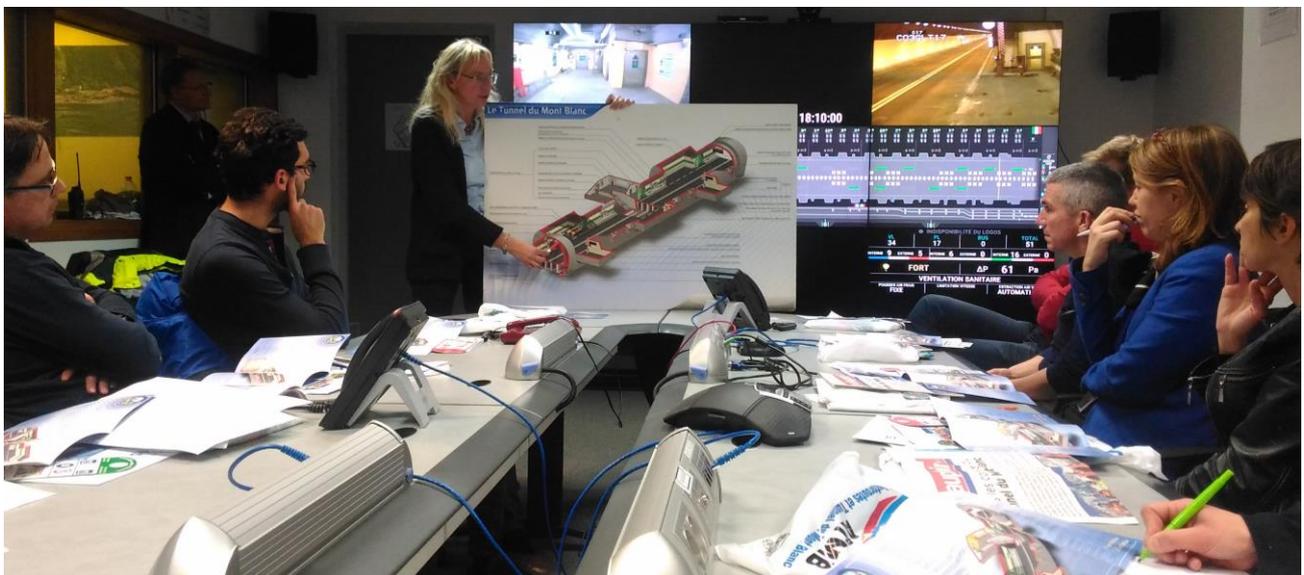
- Le projet EQUILIBRE

ATMB apporte son soutien à cette initiative haut-savoyarde en faveur de l'utilisation du Gaz Naturel Véhicule (GNV) pour le transport routier de marchandises, comme alternative durable au diesel. Ce carburant permet de réduire les émissions de CO2.

- Contrôle des camions empruntant le Tunnel

Depuis 2002, les poids lourds les plus anciens (Euro 0,1 et 2) ont été progressivement interdits dans le Tunnel du Mont Blanc. Les réglementations de circulation définies par les Etats français et italien ont permis d'obtenir un trafic de poids lourds composé à plus de 90 % d'engins des normes Euro 5 et 6, les normes plus performantes au plan environnemental.

C'est ensuite Gilles RAKOCZY directeur de SGTMB et Erika NORO du service communication, qui nous ont proposé une vision plus technique du Tunnel. Technique sur le plan des normes en matière de sécurité, mais également sur les différents moyens à disposition pour assurer la sécurité des voyageurs. Gestion de l'air, des abris, de la ventilation, etc.



Nous avons ensuite découvert le PROTEUS, un camion sur mesure pour les pompiers du Tunnel.

Depuis 2013, les pompiers sont équipés de 4 nouveaux camions dotés des toutes dernières innovations. Unique, le camion possède un réservoir de 12 000 litres (pour une autonomie d'environ 20min), de caméras thermiques, de radars, etc.



C'est autour d'une collation offerte par les équipes du GEIE TMB que nous avons eu l'occasion de continuer nos échanges avec nos différents interlocuteurs.

**Nous remercions encore Philippe REDOULEZ, Gilles RAKOCZY, Erika NORO, Céline COUDURIER et Cécile DUBOIS-CARRIER pour nous avoir si bien accueillis !**

